

[illegible]

Pendenza	Livelletto	Dati di Quota Pendenza	H= 0,09 L= 18,37 p = 0,5%		H= 0,10 L= 20,00 p = 0,5%	
TUBAZIONE				CRES DN 200 mm		
POZZETTI	(P)					(P)
		CO1 / 0,00		CO2 / 18,37		CO3 / 38,37
						CO4 / 58,26

— TERRENO STATO ATTUALE
 - - - LIVELLETTA DI PROGETTO STRADA
 — FONDO SCAVO TUBAZIONE

INCRICCIO STRADA "A"												
Punti		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12
Picchetti		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12
Dist. Parziali		6.12	1.36	5.91	3.78	7.29	11.02	3.02	2.77	10.67	2.65	
Dist. Progressive		-326.66+0.00	-326.13+5.12	-326.04+6.06	-325.59+13.97	-325.40+17.73	-325.02+25.02	-324.71+36.03	-324.63+36.05	-324.42+41.83	-324.13+52.50	-323.67+55.26
Quote terreno		-324.38	-326.13	-326.04	-325.59	-325.40	-325.02	-324.71	-324.63	-324.42	-324.13	-323.67
Quote fondo scavo tubazione		-324.38	-326.13	-326.04	-325.59	-325.40	-325.02	-324.71	-324.63	-324.42	-324.13	-323.67
Dist. Progr. Progetto		-326.66+0.00	-326.13+5.12	-326.04+6.06	-325.59+13.97	-325.40+17.73	-325.02+25.02	-324.71+36.03	-324.63+36.05	-324.42+41.83	-324.13+52.50	-323.67+55.26
Quote progetto piano strada		-326.66	-326.13	-326.04	-325.59	-325.40	-325.02	-324.71	-324.63	-324.42	-324.13	-323.67

Pendenza Livell. Pn. d. Quota
 Pendenza Pendenza

TUBAZIONE	POZZETTI	P	P	P	P	P	P	P
A01 / 0.00	A02 / 6.59 A03 / 8.25 A04 / 8.25	A05 / 12.39	A06 / 26.35	A07 / 30.24	A08 / 33.24	A09 / 36.23	A10 / 58.17 A11 / 58.16	A12 / 73.37 A13 / 73.37
A14 / 77.21	A15 / 81.21	A16 / 83.35	A17 / 102.49 A18 / 110.05	A19 / 121.11				

H = -1.98
 p = 13.9%
 p = -141.9%

H = -2.11
 p = 31.8%
 p = -65.7%

H = -1.14
 p = 15.10
 p = -7.56%

H = -0.59
 p = 10.06
 p = -4.68%

H = -0.81
 p = 22.9%
 p = -3.67%

H = -0.11
 p = 13.70
 p = -0.82%

GRS DN 200 mm

TERRENO SIATO ATTUALE
 LIVELLETTA DI PROGETTO STRADA
 FONDO SCAVO TUBAZIONE

POZZETTO

Altezza: 1:400
 Lunghezza: 1:400

280.00

Punti	Dist. Parziali	Dist. Progressive	Quote terreno	Quote fondo scavo tubazione	Dist. Progr. Progetto	Quote progetto piano strada
1	2.39	359.66 - 10.00	-359.66	-327.24	10	-327.24 - 26.35
2	2.66	358.02 - 2.66	-358.02	-326.91	11	-326.91 - 30.24
3	1.47	358.26 - 5.72	-358.26	-326.68	12	-326.68 - 33.24
4	1.47	358.07 - 7.81	-358.07	-326.39	13	-326.39 - 36.23
5	3.07	357.53 - 10.88	-357.53	-326.24	14	-326.24 - 58.17
6	15.41			-324.46	15	-324.46 - 58.17
7	9.91			-323.39	16	-323.39 - 71.60
8	14.98			-323.02	17	-323.02 - 76.19
9	6.06			-323.54	18	-323.54 - 81.21
10	4.48			-323.29	19	-323.29 - 81.21
11	6.23			-322.72	20	-322.72 - 83.35
12	3.67			-322.15	21	-322.15 - 83.35
13	4.56			-322.15	22	-322.15 - 102.49
14	14.83			-321.85	23	-321.85 - 110.05
15	19.49			-321.80	24	-321.80 - 121.11
16	4.35			-321.80	25	-321.80 - 121.11

INCROCIO STRADA PRIVATA "B"
 INCROCIO VICOLO CHIUSO "C"
 INCROCIO STRADA PRIVATA "B"
 INCROCIO VIA CARLO FELICE

14A

ELABORATO

OPERE DI URBANIZZAZIONE
IMPIANTO FOGNARIO - PROFILI LONGITUDINALI

ME DI