



COMUNE DI SASSARI

Settore Infrastrutture della Mobilità e Traffico

Servizio Mobilità e Trasporti

Ordinanza n. 04/2025

del 08/01/2025

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- con D.D. 4319 del 12.12.2022 sono stati affidati i lavori per la realizzazione delle "zone 30" nell'ambito del progetto "Decreto del Ministero della Infrastrutture e dei Trasporti n°344 - *Risorse destinate a ciclovie urbane* - Progetto *MO.S.S. - Mobilità Sostenibile a Sassari*";

- il progetto prevede la realizzazione di segnaletica orizzontale, verticale con installazione di dissuasori (cuscini berlinesi) nei comparti e negli incroci degli assi 30;

- nei termini dell'ordinanza n. 2024/269 non è stato possibile ultimare le opere che prevedevano lavorazioni nelle vie del centro cittadino interessato da attività ed eventi legati al periodo natalizio;

VISTA la nota prot. 2025/0002591 dell'impresa Mascia Danilo Giuseppe S.R.L. che richiede la proroga per la chiusura temporanea alla circolazione veicolare per poter operare sull'asse stradale in sicurezza;

CONSIDERATO che durante le lavorazioni sarà necessario liberare la sede stradale e pertanto chiudere al traffico e istituire il divieto di fermata nelle vie interessate;

VISTI gli articoli 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada, D.L. 30.04.1992, n° 285, relativi alle norme sulla circolazione stradale;

ORDINA

da lunedì 13 gennaio a venerdì 14 febbraio 2025

dalle ore 08:30 alle ore 18:00

- la chiusura al traffico, per il tempo strettamente necessario alle realizzazioni della segnaletica orizzontale,

- l'istituzione del divieto di fermata, ove indicato da apposita segnaletica,

delle seguenti intersezioni/vie:

COMPARTO A

- emiciclo Garibaldi ingresso via Brigata Sassari;
- via Giovanni Spano ingresso viale Umberto I;

CICLOPEDONALE viale Berlinguer

- intersezione piazza d'Armi;
- intersezione corso Cossiga;

ASSE 30 – via Monte Grappa

- intersezione viale Italia;
- intersezione via dei Mille;
- intersezione via Principe di Piemonte;
- intersezione via Don Minzoni;

- intersezione via Turati;

ASSE 30 – via Alghero

- intersezione via Livorno/via Rizzeddu;
- intersezione via Napoli
- intersezione via Civitavecchia;
- intersezione via IV Novembre;
- intersezione viale Dante;

ASSE 30 – via Matteotti

- intersezione via Rizzeddu;
- intersezione via Turati;
- intersezione via Don Minzoni;
- intersezione via Principe di Piemonte;
- intersezione via dei Mille;

ASSE 30 – via Rizzeddu

- intersezione via Napoli;
- intersezione via Livorno/via Alghero;
- tracciamento stalli parcheggio e percorso pedonale lato destro;

ASSE 30 – via Monsignor Saba – via Cardinal Fossati

- intersezione via Venezia;
- intersezione via Rizzeddu / via Cardinal Fossati;

ASSE 30 – corso Vico

- intersezione piazza Santa Maria;
- intersezione piazza Sant'Antonio;

CICLABILE via Venezia

- intersezione rotatoria via Venezia;
- tracciamento stalli parcheggio.

CICLABILE via dei Gremi

- tracciamento stalli parcheggio

Le chiusure al traffico avverranno solo durante le operazioni di realizzazione della segnaletica e mai contemporaneamente in 2 o più strade sopraelencate.

Dovrà essere sempre garantito il transito dei mezzi di soccorso.

Le vie e gli incroci dovranno essere riaperti al traffico immediatamente una volta terminati i lavori.

In generale, per l'esecuzione degli interventi, dovrà essere posta in essere tutta la segnaletica necessaria a garantire la sicurezza della circolazione stradale per tutta la durata dei lavori con le indicazioni di viabilità alternativa da sistemare in prossimità delle strade chiuse al traffico e nelle vie afferenti alle stesse.

Durante lo svolgimento delle lavorazioni la ditta Mascia Danilo Giuseppe S.R.L. è responsabile della sicurezza del cantiere. Gli operatori incaricati dovranno curare il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica di cantiere, di divieto e di indicazione della viabilità alternativa installata, e potranno in essere ogni integrazione della stessa dovesse rendersi necessaria nel corso dell'intervento; assicurerà la presenza di proprio personale individuabile e riconoscibile con il compito di agevolare il traffico locale e il

transito di eventuali mezzi di soccorso e/o di pronto intervento; al termine delle lavorazioni gli operatori dovranno rimuovere qualsiasi manufatto e/o struttura realizzata che possa costituire ostacolo o pericolo per i pedoni e i veicoli.

La presente ordinanza sarà trasmessa in copia al Settore Polizia Locale, alle Forze di Polizia ad ordinamento Statale, ai VVF, al 118, all'ATP, all'ARST, ad AREUS, al Gabinetto del Sindaco e all'Ufficio Stampa del Comune, alla ditta esecutrice dei lavori e al Direttore dei Lavori.

Avverso il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37, comma 3° del Cod. Str., è ammesso ricorso entro sessanta giorni e con le formalità stabilite dall'art. 74 del regolamento di esecuzione e di attuazione, al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il Dirigente
Dott. Ing. Fabio Spurio

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. 28.10.2000 e del D. Lgs. 7.3.2005 e norme collegate, il quale sostituisce il formato cartaceo e la firma autografa.